

Mejoras de la intersección de la Highway 4/County Road 29

RESUMEN DEL PROYECTO

➤ NECESIDAD DEL PROYECTO

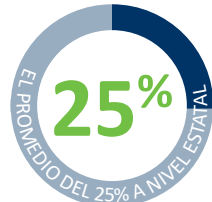
La intersección de la Highway 4/County Road 29 se ha ido convirtiendo, sin cesar, en la intersección con los accidentes más graves de la región.

2005-2015

6 ACCIDENTES DE VEHICULOS CON TRATECTORIAS PERPENDICULARES



EL CONDUCTOR NO CEDIÓ EL PASO EN EL 100% DE ESTOS INCIDENTES.



DE TODOS LOS ACCIDENTES EN LAS INTERSECCIONES RURALES CONTROLADAS POR SEÑALES DE STOP SON ACCIDENTES DE VEHICULOS CON TRATECTORIAS PERPENDICULARES



11% DE TODOS LOS VEHÍCULOS

QUE SE ACERCAN A LA HIGHWAY 4 LO HACEN A UNA VELOCIDAD QUE NO PERMITE DETENERSE DE FORMA SEGURA EN LA INTERSECCIÓN.

HISTORIAL DE ACCIDENTES

2005

LEYENDA

- Respuestas/Mejoras
- 🚗🚘 Incidentes

2005 - 2014

MEJORAS RENTABLES DE LAS INTERSECCIONES

- señales de advertencia
- bandas sonoras
- balizas intermitentes
- señales de STOP de gran tamaño

2015

MUERTES EN LA INTERSECCIÓN

2015

INVESTIGAR MÁS LAS SOLUCIONES OBSERVAR EL COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR

2014

MUERTES EN LA INTERSECCIÓN

2015

MÁS MEJORAS

- letreros con LED mejorado
- señalización adicional
- marcas en el pavimento
- barras de detención

2017

HOY

LOS PROBLEMAS CONTINÚAN

Los conductores en la CR 29 siguen sin respetar las señales de stop.

➤ ACERCA DE ESTE PROYECTO

MnDOT reemplazará el stop existente de dos vías en la intersección de la Highway 4/County Road 29 cinco millas al norte de Sleepy Eye con una rotonda de un solo carril en 2018 para abordar los continuos problemas de seguridad en esta intersección.



➤ POR QUÉ UNA ROTONDA

- Reduce significativamente los accidentes con lesiones y muertes
- Reduce las velocidades al tiempo que mantiene un flujo de tráfico eficiente



Zachary Tess | Gerente del proyecto
zachary.tess@state.mn.us | 507-304-6199

facebook.com/mndot @mndotscentral

CALENDARIO DEL PROYECTO

MAYO
2017



Diseño preliminar

JULIO-SEPT
2017



Participación de la comunidad

JUNIO-DIC
2017



Diseño final

JUNIO-JULIO
2018



Comienza la construcción

AGO-SEPT
2018



Finaliza la construcción

CONSTRUCCIÓN VERANO 2018



COSTO DE LA CONSTRUCCIÓN: \$1.2 - \$1.5 M

> DESVÍO DE LA COUNTY ROAD 29

— Cerado — Desvío



COUNTY ROAD 29 HACIA EL OESTE

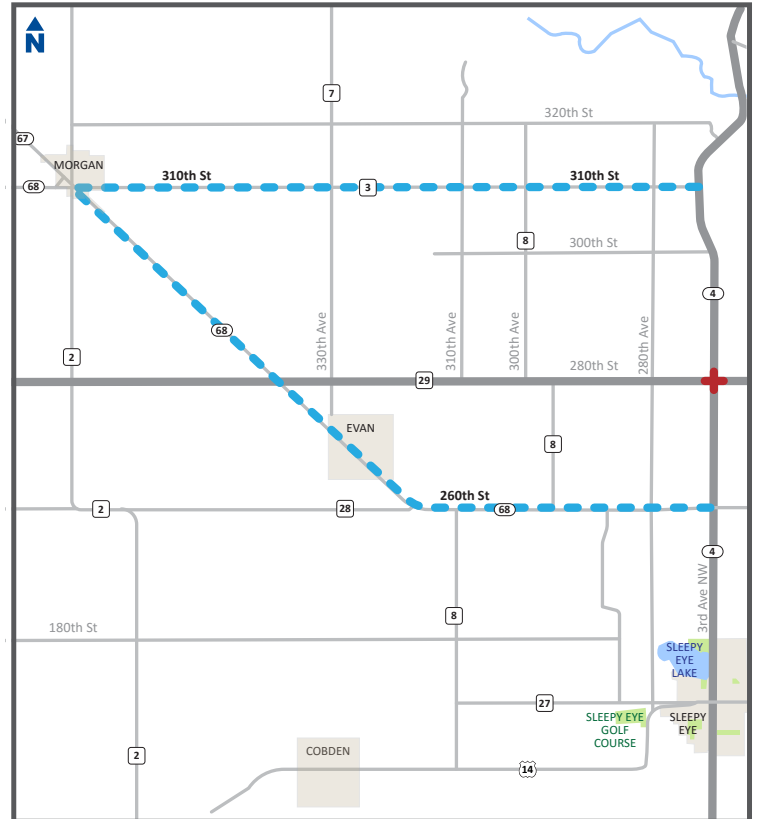
El desvío para la County Road 29 que viene del este es la County Road 10 a la Highway 68/US 14 a la Highway 4 a la Highway 68 a la County Road 8 a la County Road 29.

COUNTY ROAD 29 HACIA EL ESTE

El desvío para la County Road 29 que viene del oeste es County Road 8 a Highway 68 a Highway 4 a Highway 68/US 14 a County Road 10 a County Road 29.

> DESVÍO DE LA HIGHWAY 4

— Cerado — Desvío



HIGHWAY 4 HACIA EL SUR

El desvío para la Highway 4 que viene del norte es 310th St. (CR 30/CR 3) hacia Morgan a la Highway 68 a la Highway 4.

HIGHWAY 4 HACIA EL NORTE

El desvío para la Highway 4 que viene del sur es la Highway 68 hacia Morgan a la 310th St. (CR 3/CR 30) de regreso a la Highway 4.